

Проверка биения заднего тормозного диска (70.12.36.01)

Специальный инструмент



Штатив для циферблатного индикатора
100-053 (LRT-99-503)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если колодки стояночного тормоза или тормозные диски не были сняты для получения доступа к другим деталям, то процедуру притирки проводить НЕ НУЖНО.

1.



ВНИМАНИЕ: Запрещается включать зажигание при стояночном тормозе, находящемся в сервисном режиме, поскольку в результате этот режим стояночного тормоза будет выключен.

Переключите стояночный тормоз в сервисный режим.

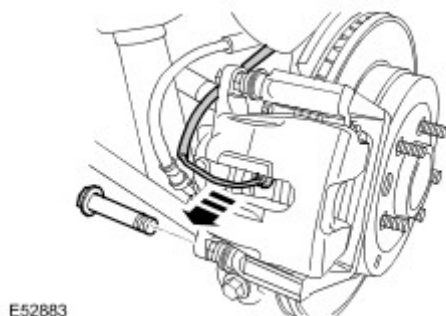
- Поверните ключ зажигания в положение II.
- Нажмите и держите нажатым стояночный тормоз.
- Установите переключатель стояночного тормоза в положение RELEASE и держите его в этом положении.
- Поверните ключ зажигания в положение 0 и выньте его из замка зажигания.
- Отпустите ножной тормоз.
- Отпустите переключатель стояночного тормоза.

2.



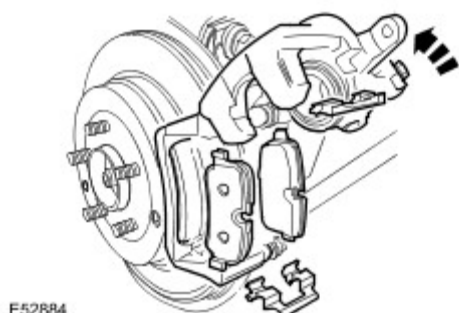
ВНИМАНИЕ: Датчик индикатора износа тормозных колодок очень легко повредить. Запрещается использовать рычаг для демонтажа датчика. Операция выполняется только вручную.

Только правая сторона: отсоедините датчик индикатора износа тормозных колодок.

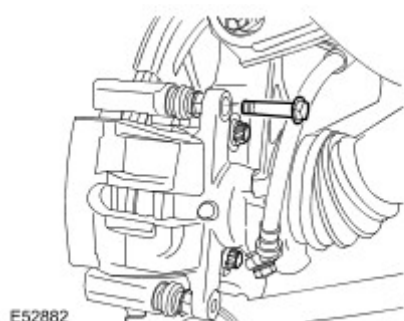


3. Выверните нижний болт тормозного суппорта.

4. Снимите тормозные колодки.
 - Поверните тормозной суппорт вверх.
 - Выньте два зажима.



5. Выверните верхний болт тормозного суппорта.



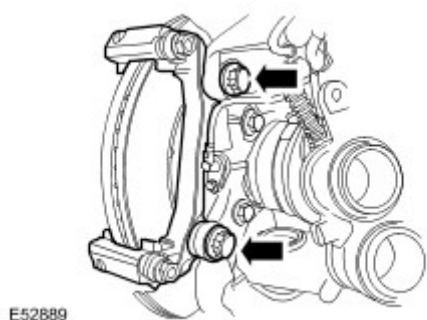
6.



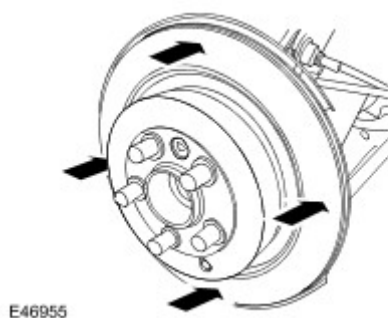
ВНИМАНИЕ: Не допускайте того, чтобы тормозной суппорт висел на тормозном шланге.

Отведите корпус тормозного суппорта в сторону и привяжите его.

7. Снимите опорный кронштейн тормозного суппорта.

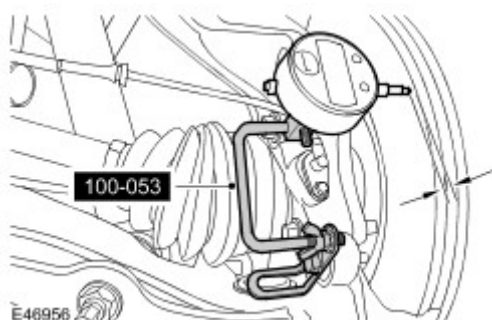


8. Измерьте толщину тормозного диска в четырех местах.
 - Восстановите тормозной диск, если его толщина меньше предельно допустимой или если превышено максимально допустимое отклонение толщины. Толщина тормозного диска: НОВЫЙ = 20 мм, предельно допустимая толщина = 17 мм.



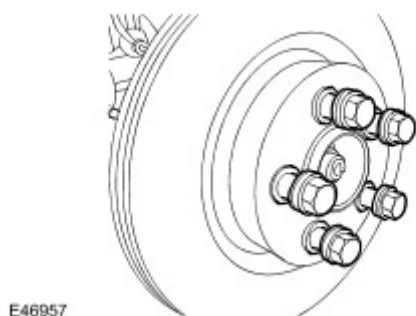
9. С помощью специального инструмента установите на нижнюю опору тормозного суппорта циферблатный индикатор.

- Расположите плунжер циферблатного индикатора таким образом, чтобы он находился в 5 мм от внешнего края тормозного диска.



10. Заверните колесные гайки.

- Под колесными гайками должны стоять распорные кольца.
- Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).



11. Проверните тормозной диск на один оборот, чтобы измерить биение тормозного диска.

- Биение тормозного диска не должно превышать 0.09 мм.

12. Если биение тормозного диска выходит за указанные пределы Снимите тормозной диск.

13. Убедитесь, что контактные поверхности тормозного диска и ступицы колеса чисты.

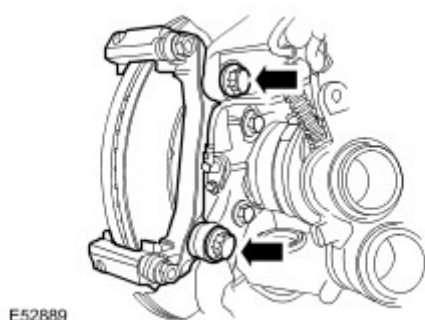
14. Установите тормозной диск.

- Затяните винт с головкой Torx (момент затяжки 35 Нм).

15. Заверните колесные гайки.

- Под колесными гайками должны стоять распорные кольца.

- Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).
16. Проверните тормозной диск на один оборот, чтобы измерить биение тормозного диска.
- Биение тормозного диска не должно превышать 0.09 мм.
17. Если биение тормозного диска по-прежнему выходит за указанные пределы, установите новый тормозной диск и/или ступицу.
18. Снимите циферблатный индикатор и специальный инструмент.
19. Установите опорную пластину тормозного суппорта.
- Затяните болты (момент затяжки 115 Нм).



20. Установите корпус тормозного суппорта и вставьте верхний болт.
- Затяните болт (момент затяжки 32 Нм).
21. Установите тормозные колодки.
- Установите два зажима.
 - Установите два зажима.
22. Поверните тормозной суппорт вниз.
- Затяните болт (момент затяжки 32 Нм).
23. Подсоедините датчик индикатора износа тормозных колодок.
24. Выжмите педаль тормоза, проверьте уровень рабочей жидкости в бачке гидропривода тормозов и при необходимости долейте.